

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCÊ  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, August 1979

TECHNICAL REQUIREMENTS FOR INLAND WATERWAY VESSELS\*

On the initiative of Mr. Burke, the Commission has approved a proposal for a Council Directive laying down technical requirements for inland waterway vessels, with a view to standardizing the technical inspection of vessels and adopting a Community navigation certificate. This proposal is the result of measures initiated in 1973, at the request of the Member States, with the aim of improving the safety of passengers, crews and vessels operating on Community inland waterways.

In 1976, as a first stage in this work, the Council adopted Directive 76/135/EEC, which provided for reciprocal recognition of national certificates of navigability and which, in its Article 5, required the Council, acting on a proposal from the Commission, to adopt the technical requirements for vessels before 1 January 1980.

Such recognition was the necessary preliminary to the introduction of a Community system of technical inspection, since the drawing-up of common technical requirements necessitated work over a long period.

The present proposal for a Directive, which incorporates the results of this work, contains:

- common provisions relating to the technical requirements for inland waterway vessels, and a Community inland navigation certificate;
- in Annex I, a list of Community inland waterways, divided into three categories 5A, B and C) (Article 2 of the proposed Directive);
- in Annex II, the minimum technical requirements for vessels operating on waterways of categories A, B and C (Article 3 of the proposed Directive);
- in Annex III, a model of the Community inland navigation certificate (Article 5 of the proposed Directive);
- in Annex IV, a model of the supplementary Community inland navigation certificate provided for in Article 10 of the proposed Directive.

---

\* COM(79)407

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION**  
**INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, août 1979

**PRESCRIPTIONS TECHNIQUES DES BATEAUX DE LA NAVIGATION INTERIEURE<sup>1</sup>**

La Commission a approuvé, sur initiative de M. Burke, une proposition de directive du Conseil établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, visant l'uniformisation du contrôle techniques des bateaux et l'adoption d'un certificat communautaire de navigation. Cette proposition est le résultat d'une action entamée en 1973, sur invitation des Etats membres, en vue d'améliorer la sécurité des passagers, des équipages et des bateaux naviguant sur les voies d'eau intérieure à la Communauté.

En 1976, comme première étape de ces travaux, le Conseil adoptait la Directive 76/135/CEE qui prévoit d'une part la reconnaissance réciproque des attestations de navigabilité nationales et d'autre part impose à l'article 5 l'adoption par le Conseil sur proposition de la Commission, des prescriptions techniques des bateaux avant le 1.1.1980.

Cette reconnaissance représentait le préalable nécessaire pour engager le processus de mise en place du contrôle technique communautaire en raison du fait que l'élaboration des prescriptions techniques communes nécessitait une longue période de travail.

La présente Directive, qui résume les résultats de ces travaux, comprend :

- les dispositions communes relatives aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de la navigation intérieure et un certificat communautaire de navigation intérieure;
- en Annexe I, la liste de voies navigables intérieures du réseau communautaire, réparties en trois classes A, B et C (article 2 de la proposition de directive);
- en Annexe II, les prescriptions techniques minimales applicables aux bateaux naviguant sur les voies des classes A, B et C (article 3 de la proposition de directive);
- en Annexe III, le modèle du certificat communautaire de navigation intérieure (article 5 de la proposition de directive);
- en Annexe IV, le modèle de certificat supplémentaire communautaire de navigation intérieure, conséquence de l'article 10 de la proposition de directive.